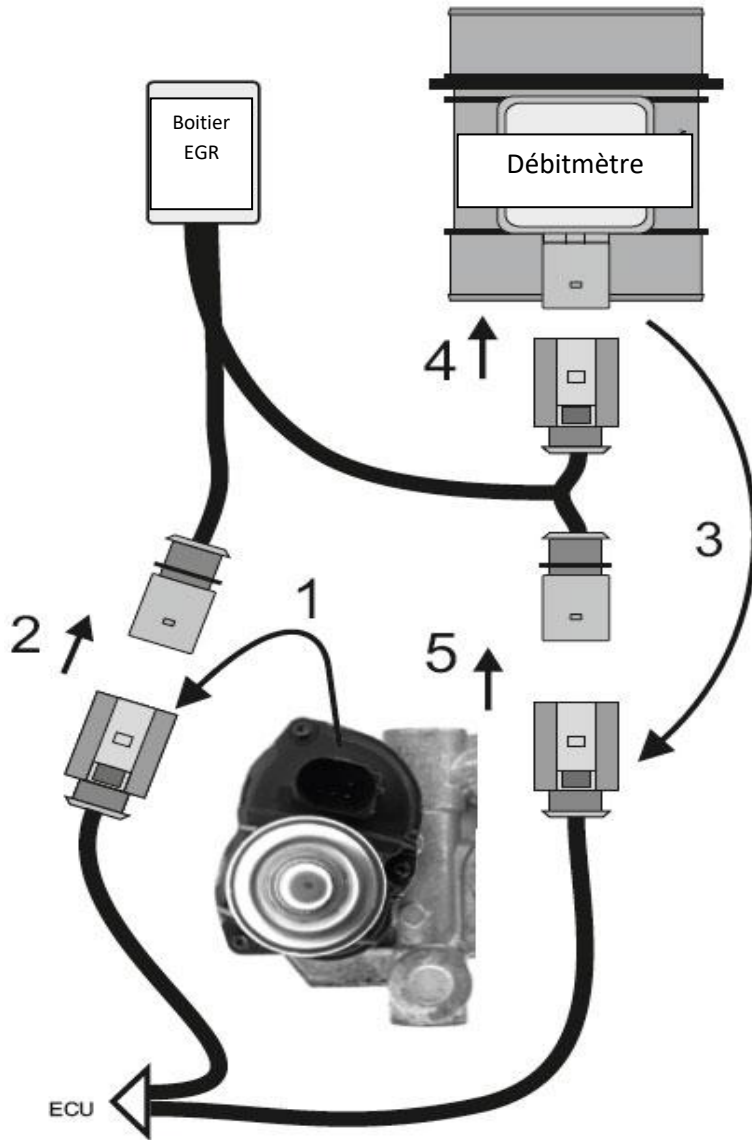


Schéma de branchement des boîtiers détrompeurs de vanne EGR pour 1.6TDI

Attention, toujours effectuer les branchements sur moteur éteint et clé retirée.



Attention, il est IMPERATIF d'avoir un débitmètre parfaitement fonctionnel pour obtenir un fonctionnement du système. Si le système ne fonctionne pas, il y a deux possibilités :

1/ Le branchement n'est pas effectué correctement (vérifiez surtout le branchement sur la prise de la vanne egr).

2/ Votre débitmètre est vieux ou fonctionne mal.

Dans ce cas, Si tout est OK au niveau des branchements, **changez votre débitmètre**. Tous nos boîtiers sont testés avant l'envoi. Ils sont en parfait état de fonctionnement.

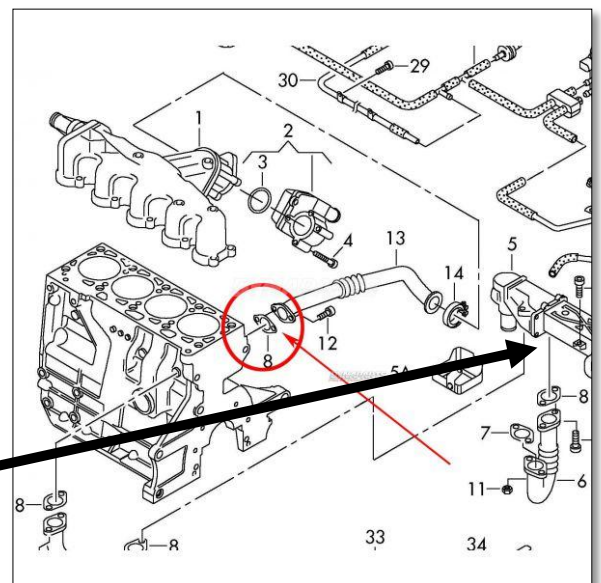
Après montage, faire un reset calculateur des défauts pour un fonctionnement idéal.

La plaque est à poser face à vous, sur le conduit de remontée des gaz, contre la culasse. Emplacement indiqué sur le schéma ci-dessous.

Nous déclinons toute responsabilité en cas de non respect des consignes ici expliquées. Le montage doit être effectué par une personne compétente et professionnelle. Ce document est la propriété de JDM Distribution / Dynaparts.

ATTENTION :

Le branchement n° 2 est sur la prise électrique du refroidisseur des gaz ! la vanne EGR n'est pas sur le collecteur d'admission face à vous !!!



Toute diffusion de ce document est interdite.

Une version couleur de ce document existe, veuillez nous contacter pour la télécharger.

This document is in French, if you need some help to translate, please, contact us.